

السلام عليكم موضوع مهم لاصحاب السيارات خصوصا في فصل الصيف

نصيحه لا تأخذ منك غير دقائق قليلة لتقرأها فلا تضيعها
تحذير مهم قبل ما تغير الكفرات
اكثر الناس يركز على الكفر الاصلي دون ما يسأل عن المواصفات
وطبعا صاحب المحل (البنشر) ما يكذب خبر يعطيك اصلي لكن
بمواصفات
لا تتطابق مع اجوائنا ومناخنا وطبعا يكون اخص
وتجي انت يالحبيب ماسك الخط ومسرع
وتقول الكفرات جديده وفجأه.....؟
تصير الكارثة لاسمح الله
اقرأ للنهاية ...ولتكن لديك ثقافة الاطار ...اطبعها وضعها في درج
السيارة للحاجةثم أرسل الايميل لكل من تحب....كفى الله الجميع
شر الحوادث والفواجع...

سؤال...

هل تعرفون معنا الحروف الاتية في الكفرات J.K.L.M.N.P.Q. R.S.T.H.....؟

طبعا الكثير لا يعير اهتماما لهذه الرموز!!

اذا جات هذه الرموز في الكفر A.....او B.....او C.....ماذا تعني؟

اولا معنا الحروف الني في الاعلى

- J يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٠٠ كم/ساعة.
- K يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١١٠ كم/ساعة.
- L يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٢٠ كم/ساعة.
- M يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٣٠ كم/ساعة.
- N يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٤٠ كم/ساعة.
- P يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٥٠ كم/ساعة.
- Q يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٦٠ كم/ساعة.

R يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٧٠ كم/ساعة.
S يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٨٠ كم/ساعة.
T يتحمل سرعة قصوى مقدارها ١٩٠ كم/ساعة.
H يتحمل سرعة قصوى مقدارها ٢١٠ كم/ساعة.
Vr يتحمل سرعة قصوى مقدارها ٢١٠ كم/ساعة.
Zr يتحمل سرعة قصوى مقدارها ٢٤٠ كم/ساعة.
V يتحمل سرعة قصوى مقدارها ٢٤٠ كم/ساعة.
W يتحمل سرعة قصوى مقدارها ٢٧٠ كم/ساعة
Y مفتوح اكثر من ٢٧٠ كلم / ساعة

ومعنى الحروف الثانية

A...قوة تحمل حرارة مرتفعة

وهذا الذي يناسب جو دول الخليج
ويجب بل ويلزم في تركيب الاطار ان يكون من فئة ***** A.

B...قوة تحمل حرارة معتدلة

جميع من يركب هذا النوع في دول الخليج يتلف في الصيف
وقد ينفجر في الخطوط الطويلة

C...قوة تحمل حرارة منخفضة جدا

وهذا لا يصلح في دول الخليج بتاتا
وهذا النوع سبب الحوادث في دول الخليج وهو نوع
رخيص وصاحب المحل لا يحذرك منه لأنه المستفيد الاول
مع انك تلقى الكفر اصلي بس عيبه أنه فئة **** C

والكم شرح مفصل اتمنا ان تستفيدو منه
معلومات عن اطارات السيارة



الامان اولاً
Safety First



تلف الإطارات هو السبب الرئيس
لحوادث انقلاب السيارات على الطرق السريعة
في المملكة العربية السعودية



أسباب تلف الإطارات

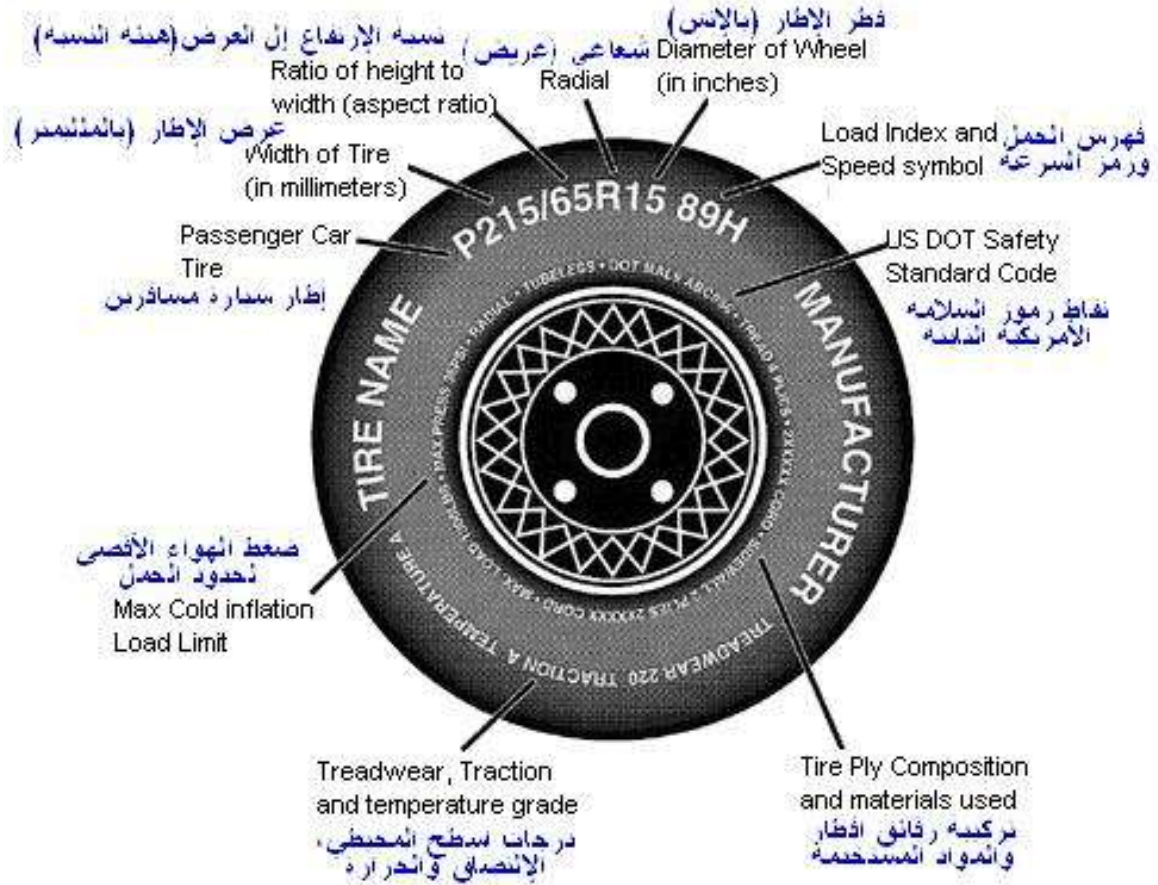


تركيب الإطارات غير الصحيحة على السيارة
(مثال : تصنيف درجة الحرارة غير مناسب)
نقص ضغط الهواء داخل الإطارات
الصيانة غير الجيدة للإطارات

كيفية قراءة
البيانات المدونة على الإطار

Typical Passenger Tire

إطار سيارة مسافرين نموذجية



مجموعة ديزلو Dizlo.com

لمساعدتك في اختيار الإطارات المناسبة لسيارتك،

سوف أشرح لك

كيفية قراءة وفهم المعلومات

المدونة على جدران الإطارات.

✓

✓

✓

أولا

نوعية الاطار



مجموعه ديزلو Dizlo.com

يشار إلى نوعيات الإطارات شائعة الاستخدام
بالحروف الثلاثة التالية:

- P - الإطارات الخاصة بسيارات الركاب
 - LT - الإطارات الخاصة بالشاحنات الخفيفة
 - C - الإطارات الخاصة بالشاحنات التجارية الكبيرة
- في هذا المثال، الإطار خاص بسيارات الركاب.

ثانياً

عرض الإطار / نسبة الارتفاع إلى العرض.



مجموعه ديزلو Dizlo.com

يقاس عرض الإطار بالمليمتر

نسبة الارتفاع إلى العرض هي النسبة بين مقطع الارتفاع و مقطع العرض للإطار.
في هذا المثال،
عرض الإطار و نسبة الارتفاع إلى العرض هما ٥٦/٢١٥.

ثالثاً تصميم الإطار



مجموعة ديزلو Dizlo.com

تصميم الإطار موضح بالحروف كما يلي :
R - إطار بطبقات من الأحزمة الفولاذية
B - إطار بطبقات من الأحزمة النسيجية

في هذا المثال،
الإطار مصمم بطبقات من الأحزمة الفولاذية
وهي الأكثر استخداماً.

رابعاً قطر الطوق المعدني (الحنط)

قطر الطوق المعدني (الجنط)

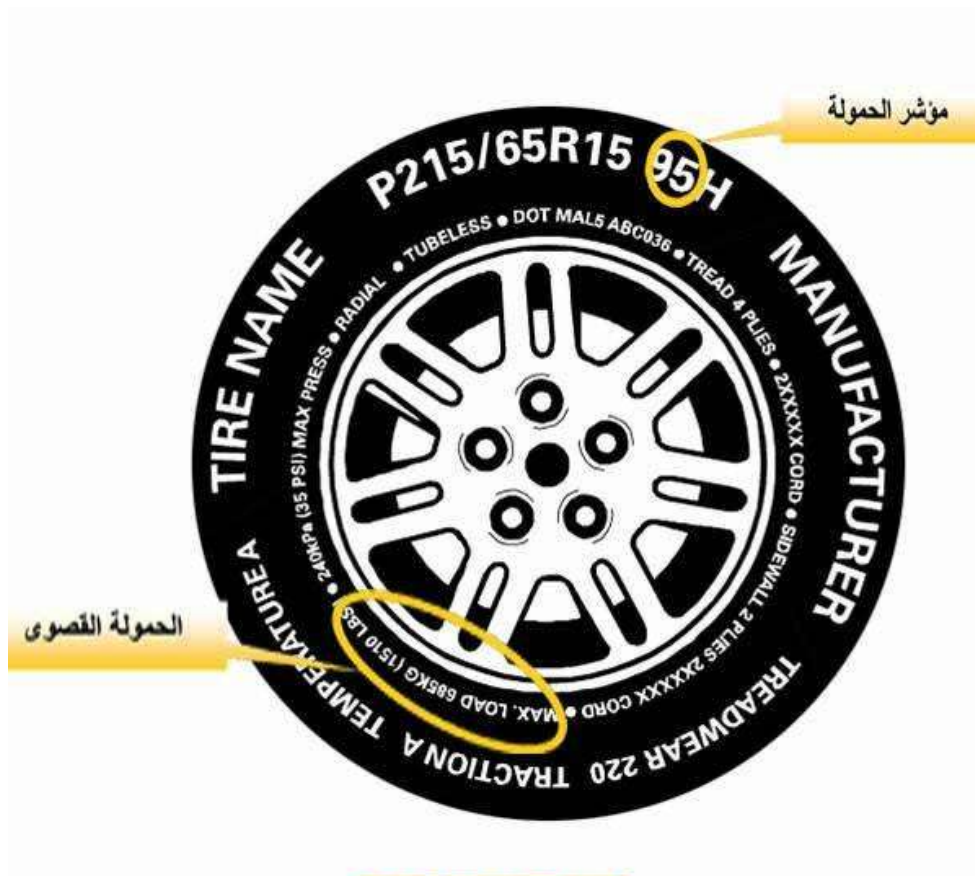


مجموعة ديزلو Dizlo.com

المقصود به مقياس العجلة أو الطوق المعدني
"الجنط" بالبوصة. إن قطر العجلة
مع عرض الإطار و نسبة الارتفاع إلى العرض
جميعها تحدد مقياس الإطار.
في هذا المثال، قطر الطوق المعدني هو ١٥.
تأكد من الاطلاع على دليل مالك السيارة
الخاص بسيارتك
أو من الملصق المثبت على جدار باب السائق
لمعرفة المقياس المناسب لسيارتك.

خامساً

مؤشر الحمولة / الحمولة القصوى



مجموعة ديزلو Dizlo.com

مؤشر الحمولة هو رمز رقمي وهو يمثل الحمولة القصوى أو الطاقة التحميلية للإطار عند السير بالسرعة المحددة. والحمولة القصوى هي الحد الأقصى للوزن المحمل على الإطار بما في ذلك وزن السيارة والركاب والشحنة. وهي تقاس بالكيلوجرام أو الرطل. في هذا المثال مؤشر الحمولة هو ٩٥، وهذا يعني أن الطاقة التحميلية القصوى هي ١٥١٠ رطل على كل إطار. رموز مؤشر الحمولة وما يقابلها من حمولة قصوى تجدها في كتيبات الإطارات.

سادساً
معدل السرعة

معدل السرعة



Dizlo.com مجموعة ديزلو

معدل السرعة هو السرعة القصوى التي يتحملها الإطار في الظروف الاعتيادية، ويمثل السرعة القصوى رموز حرفية. في هذا المثال، الحرف **H** يمثل الحد الأقصى للسرعة وهي ٢١٠ كيلومتر/ساعة. ويمكن الاطلاع على معدلات السرعة تجدها عادة في كتيب الإطارات كهذا الجدول

١٩٠ كيلومتر/ساعة	T	١٢٠ كيلومتر/ساعة	L
٢٠٠ كيلومتر/ساعة	U	١٤٠ كيلومتر/ساعة	N
٢١٠ كيلومتر/ساعة	H	١٥٠ كيلومتر/ساعة	P
٢٤٠ كيلومتر/ساعة	V	١٦٠ كيلومتر/ساعة	Q
٢٧٠ كيلومتر/ساعة	W	١٧٠ كيلومتر/ساعة	R
٣٠٠ كيلومتر/ساعة	Y	١٨٠ كيلومتر/ساعة	S

Dizlo.com مجموعة ديزلو

سابعاً
مؤشر تأكل مداس الإطار



مؤشر تآكل مداس الإطار
يوضح مدى مقاومة الإطار للتآكل.
وكلما زاد الرقم زادت مقاومة الإطار للتآكل.
في هذا المثال،
يبلغ مؤشر تآكل مداس الإطار ٣٢٠.
أما الإطارات الاعتيادية في الوقت الحاضر
فيلعب مؤشر تآكل المداس فيها ٣٠٠ وأكثر.

ثامناً الاحتكاك

مؤشر الاحتكاك هو مقياس لقدرة الإطار
على الوقوف على الأسطح أو الأرضية الرطبة.
وهو يشار إليه بالحروف **AA, A, B, C**.
أكبر معدل احتكاك يشار إليه بالرمز **AA**
وأدنى احتكاك بالرمز **C**. في هذا المثال
يوصى بشراء الإطارات ذات الاحتكاك **AA, A, B**.

تاسعاً مقاومة الحرارة

مقاومة الحرارة



مجموعة ديزلو Dizlo.com

مقاومة الحرارة تشير إلى
قدرة الإطار على التخلص من السخونة.
و يشار إليها بالحروف **A, B, or C**.
أعلى معدل لتحمل الحرارة هو **A** وأدنى معدل هو **C**.
في دول الخليج، يوصى باستخدام الإطارات
التي يكون معدل مقاومة الحرارة فيها من الفئة **A**.

في هذا المثال
معدل المقاومة لدرجة الحرارة هو **A**.

عاشراً
الحد الأقصى لضغط الهواء
في الإطار



مجموعة فيزياء Dizlo.com

يقاس ضغط الهواء
بالرطل في البوصة المربعة (psi)
أو بالكيلوباسكال (kPa).
احرص دائماً على قياس ضغط الهواء في الإطارات
حينما تكون باردة
(عند سيطرة السيارة لأقل من كيلومتر واحد).

في هذا المثال
الحد الأقصى لضغط الهواء في الإطار
هو ٣٥ رطل/بوصة مربعة.
يمكن معرفة الحد الأقصى
لضغط هواء إطارات سيارتك من دليل مالك السيارة
أو من الملصق المثبت على جدار باب السائق.

حادي عشر
الرقم التسلسلي

الرقم التسلسلي



مجموعة ديزلو Dizlo.com

يوضح الرقم التسلسلي مكان وتاريخ صنع الإطار والالتزام بمعايير أنظمة السلامة. إن أهم البيانات المتضمنة في الرقم المتسلسل هي تاريخ الصنع. و ينصح بعدم شراء أي إطار مصنوع قبل سنه أو أكثر من سنة واحدة.

في هذا المثال، **DOT** تعني أن الإطار متوافق مع أنظمة السلامة الأمريكية.

ثاني عشر
تاريخ الصنع



مجموعة ديزلو Dizlo.com

فيما يلي الطريقة الصحيحة
لكيفية قراءة تاريخ تصنيع الإطار:
إذا كان رمز التصنيع هو ٠٣٨ ،
فإن ذلك يعني أن الإطار
مصنوع في الأسبوع الثالث من عام ٢٠٠٨ .
إذا كان رمز التصنيع هو ٣٧٠٦ ، فإن ذلك يعني
أن الإطار مصنوع في الأسبوع ٣٧ من عام ٢٠٠٦ .
من الضروري الحرص على
شراء الإطار المناسب لسيارتك،
لأن سلامتك تعتمد عليه - بعد الله - .
اختيار الإطار المناسب يتوقف ببساطة على
القراءة الصحيحة وفهم البيانات المدونة في
دليل مالك السيارة
والبيانات المدونة على جدار الإطار.
للمزيد من المعلومات حول معنى
الرموز والأرقام المدونة على جدار إطار سيارتك،
يرجى مراجعة الشركة الصانعة.

الخلاصة



مجموعة ديزلو Dizlo.com

لتجنب تلف الإطارات أثناء شهور الصيف
يجب الحرص على مايلي:-

- فحص ضغط هواء الإطارات مرة كل أسبوع
- وقبل الرحلات الطويلة،
- وحيثما تكون إطارات سيارتك باردة.
- لا تنس الإطار الاحتياطي.
- استخدام مقاس هواء من نوع جيد.
- معاينة إطارات سيارتك
- للتأكد من عدم وجود تلف أو اهتراء،
- بمعدل مرة كل أسبوع على الأقل وعند الضرورة.
- المحافظة على إطارات سيارتك بحالة جيدة.
- السياقة بسرعة معقولة.
- فالسرية العالية تساعد على زيادة درجة الحرارة
- وخصوصا على الأسطح الساخنة.